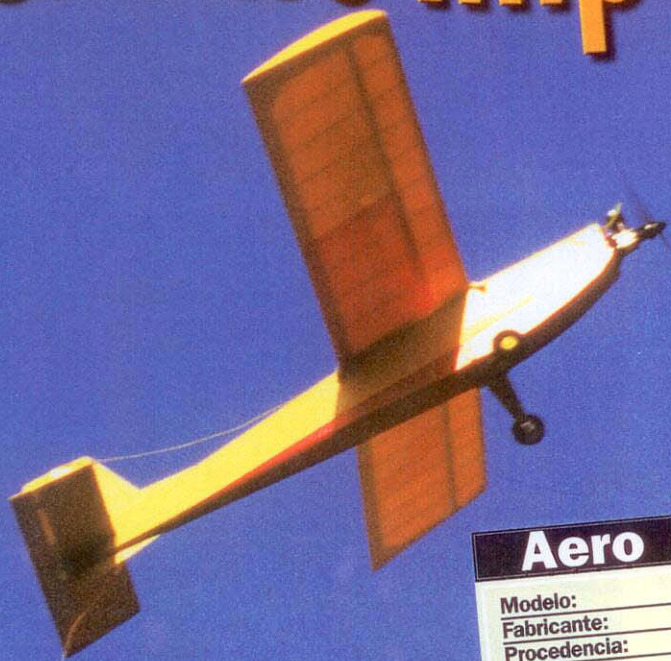


BANANA 2000 de Tissan Haifa

Más sencillo imposible



El Banana es uno de los pocos kits de construcción para iniciarse en el aeromodelismo que podemos encontrar en el mercado nacional. Si quieres algo sencillo, económico, didáctico, completo e ideal, también para los pequeños, no lo dudes más, esto es lo que necesitas.

Llevo mucho tiempo sin construir un avión en kit y cuando el director me llama para proponerme esta prueba, me quedé expectante al ver la evolución de los kits desde los últimos quince años.

En estos tiempos de aviones ARTF (léase casi listo para volar), las cajas de cons-

trucción se hacen muy raras. Los fabricantes de dichas cajas han de esforzarse al máximo para poder competir. Este esfuerzo se refleja principalmente en:

- Decoración atractiva.
- Montaje facilitado al máximo con ilustraciones claras.
- Todos los accesorios necesarios para la puesta en vuelo están incluidos, habitualmente sólo faltan el combustible,

las baterías, la pintura y por supuesto el equipo de radio.

El Banana 2000 es un entrenador básico evolutivo y muy compacto que se puede llevar montado en el coche. Otro de los objetivos de este avión es el combate aéreo, donde al avión de cada participante se le ata un trozo de cinta de papel para que los

contrincantes puedan cortarles dicha cinta, llegando incluso al contacto físico entre los modelos.

Pese a ser un modelo muy compacto en el Banana encontramos sitio abordo para un receptor, una batería de NiCd de 500mA y dos servos normales.

Una vez dominada esta ver-

Aero

Test

Modelo:	Banana 2000.
Fabricante:	Tissan Haifa.
Procedencia:	Israel.
Tipo:	Iniciación.
Distribuidor:	Aeromodelo.
PVP orientativo:	105 euros (incluye motor).

Nos ha gustado

- Facilidad de construcción.
- Calidad del manual de montaje.
- Manual en castellano.
- Incluye todos los accesorios para su construcción y puesta en vuelo.

Podría mejorar

- La posición del tren principal.
- Incluyendo un motor con mando de gases.



El Banana 2000 fue reconocido en Nuremberg como el mejor kit de iniciación del año.

sión básica del Banana, es posible, y mediante la compra e instalación de un ala con alerones, iniciarse en la acrobacia.

El motor que incluye el kit, un TISSAN HAIFA de 0,8cmΔ es un mechero en cuanto a consumo se refiere, lo que contribuye a mantener los gastos de combustible a la mínima expresión.

Este kit está perfectamente manufacturado y tiene una presentación impecable.

El diseño del avión es de lo más normal, ala rectangular con diedro pronunciado y sujeta dos tetones con gomas, perfil semi-simétrico, fuselaje cuadrado tipo cajón y estabilizadores de plancha. El tren de aterrizaje es de aluminio, sujeto al fuselaje con gomas, lleva dos ruedas de espuma. La robustez de las piezas contribuye a dar confianza tanto al novato como al aficionado que practica los combates aéreos. Todos los mandos están realizados en varilla de 1,6mm.

El kit.- Al abrir la caja encontramos un montón de bolsas de plástico. Lo primero que hacemos es hacer el recuento del contenido:

- Todas las piezas de madera perfectamente cortadas.
- Planos a escala 1/1 del avión.

- El motor de 0,8cmΔ con muelle de arranque y hélice.
- Las gomas para el ala y el tren de aterrizaje.
- El tren de aterrizaje y las ruedas.
- Todos los tornillos y alambres necesarios.
- La lija y un taco de madera donde fijarla.

- Junta de cierre para el asiento del ala.
- Un porta-pilas con pinza para calentar la bujía.
- El biberón de llenado del depósito y el trapo de limpieza.
- Un pliego de pegatinas.
- Una caja de alfileres.
- Funda de espuma para

proteger el receptor, la batería, y el depósito.

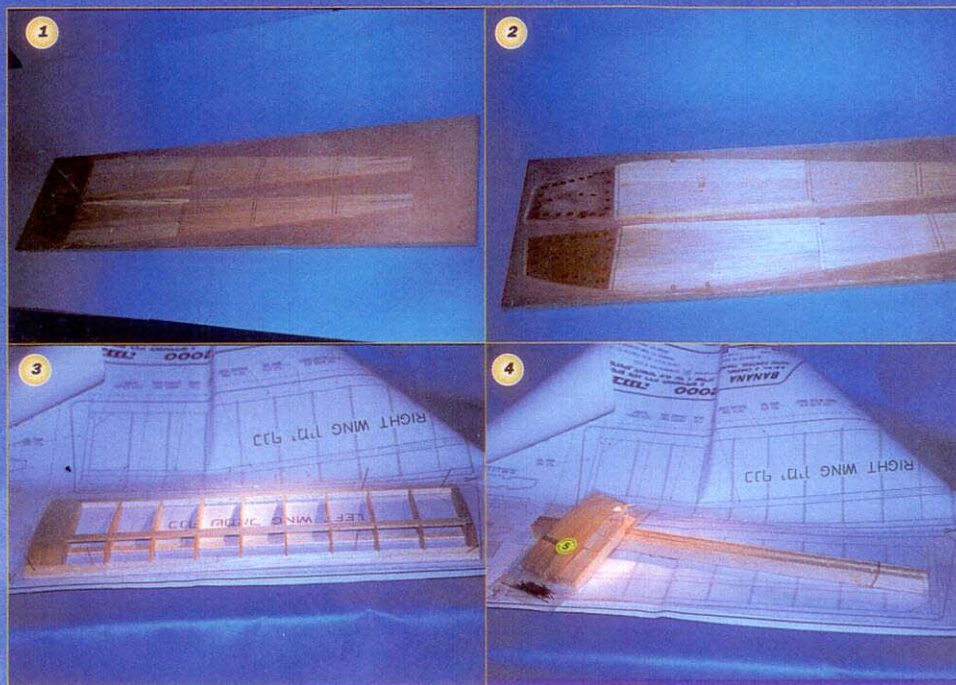
- La tabla de contra-chapado sobre la que se realiza el montaje y varias hojas de plástico transparente para proteger el plano.

- Un pliego de Solar-film para forrar el ala.

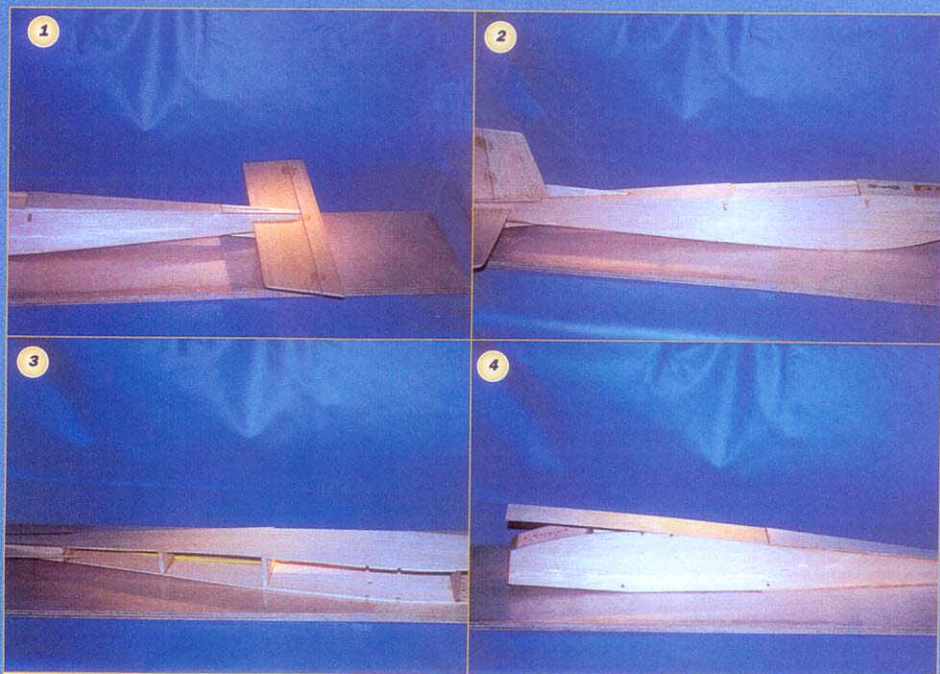
- Y por supuesto dos manuales uno de construcción y otro de ajuste de vuelo con traducción a varios idiomas y ¡Atención!, el Español se contempla dentro de él.

El manual de instrucciones y montaje nos indica un tiempo de construcción de diez horas, a una media de dos horas por tarde para poder presentarse en el campo de vuelo, algo que a primera vista parece increíble, pero que a medida que vamos montando las piezas se va cumpliendo. Las primeras páginas de dicho manual nos indica las herramientas necesarias para la construcción y algunas recomendaciones sobre el uso de los pegamentos.

Las piezas se distribuyen en varias bolsas de plástico transparentes y numeradas



1, 2, 3 y 4.- El Banana en diferentes fases de construcción. Este kit está especialmente pensado para iniciación y por tanto es sencillo de montar, incluye manual de montaje traducido al español. Por fin alguien piensa en los que no saben idiomas.



1, 2, 3 y 4.- Aparte de estar todas las fases de montaje perfectamente descritas en el manual con fotos y esquemas explicativos, una de las mejores ventajas de elegir este avión para iniciarse es que el corte del kit es muy bueno, todas las piezas encajan perfectamente y casi todo viene cortado, incluso las costillas.

semi ala. Lija bien las dos piezas, unta la bayoneta con cola blanca, une las semi alas, deja secar bien el ala.

Después limpia el conjunto con un trapo para quitar todo el polvillo, incluso puedes usar un aspirador.

Corta el Solar-film a la medida que indica el manual y entela el ala con cuidado para que no se revire. Vigila bien la temperatura de la plancha, ya que el Solar-film no aguanta más de 120°C. Recorta las pegatinas decorativas y colócalas en su sitio.

Acabado.- He pintado el fuselaje en dos tonalidades, el amarillo a juego con el Solar-film y rojo para el contraste. La pintura de poliuretano para coches en spray facilita mucho el trabajo porque no hay que hacer mezclas ni limpiar brochas. He aplicado dos capas con un intervalo de secado entre capas de una hora.

Monta los servos, el receptor y la batería. El receptor y

que vamos abriendo a medida que nos lo indica el manual de construcción.

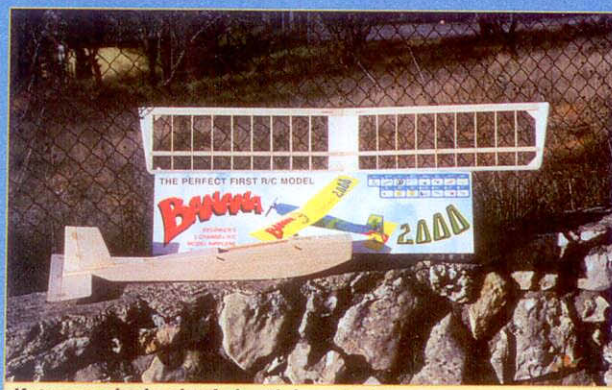
Construcción.- Lo primero lee bien y completamente el manual de construcción y fjate bien en los dibujos. Empezamos por colocar una hoja de plástico transparente sobre la plancha de contrachapado que sirve de base de montaje.

Pon la hoja de lija sobre el bloque suministrado para tal efecto. Abre la bolsa número 1, monta los estabilizadores y después lija los subconjuntos. Pasamos a la bolsa 2 que contiene los la-

terales y refuerzos del fuselaje. La bolsa 3 trae las cuaderñas que pegaremos según se indica en el manual y con ayuda de la escuadra suministrada. Presta gran atención en el cierre del fuselaje y no olvides poner las fundas de los mandos. Monta los empenajes sobre el fuselaje, céntralos bien antes de pegar. Cuando el conjunto está listo, lija, limpia todo con un trapo y aplica dos capas de barniz celulósico.

La construcción del ala no presenta dificultad alguna. Coloca la parte del plano de la semi ala a montar sobre la plancha de construcción, pon encima una hoja de plástico transparente. Clava el borde de ataque y el de salida sobre la plancha, inserta y pega todas las costillas.

Pon los refuerzos Inter-largueros y el larguero superior. Retira la semi ala de la plancha y repite el proceso con la otra



Ya tenemos hecho el trabajo más importante.





Momentos antes de la prueba en vuelo, con el Banana no hay nervios.

su batería se han metido previamente en la funda de protección suministrada. Fija los Horn de mando a las superficies. Ajusta y comprueba los mandos de dirección y profundidad. Para poner el depósito sólo hay que seguir las instrucciones del manual. El montaje del motor no supone problema alguno, ya que las incidencias vienen en el fuselaje, sólo hay que poner los tres tornillos de fijación.

Compruebo el centro de gravedad que se encuentra en su sitio y sin necesidad de añadir plomo al modelo. El sentido y la cantidad de los mandos es el indicado en el manual.

Prueba en vuelo. Llego el día del estreno, después de la revisión de rigor monté el ala. No olvidéis poner las

dos pilas o acumuladores en el porta-pilas con pinza que sirve de chispómetro. Como el modelo no dispone de mando de gases y para evitar daños mayores, realicé primero una prueba de planeo. Mi ayudante me tiró el avión con el motor parado. Resultado, el avión planea bien pero en el transcurso de dicho planeo se soltó el tren de aterrizaje y tuve que realizar lo toma con la panza. El problema no es grave y la solución es darle a la goma de sujeción una vuelta más. Lleno el depósito y me dispongo a arrancar el motor. Abro tres vueltas la aguja, engancho la hélice al muelle, después la doy unas vueltas, enchufo el choy y suelto. El motor arranca a la primera y sólo necesita un ligero retoque de la aguja. El motor, aun-



ONEWAY
Hobby

ENVÍOS A TODA ESPAÑA

e-mail: info@onewayhobby.com

Tel. y Fax 91 - 8765558

C/Vilches, 99 28510 Campo Real - Madrid

Silence 91/120-2T	295,99
PIPER CUP 1/5 ARTF	186,31
Solution XL 4000mm	335,00
Solution 2.0 2835mm	261,40
Furcore F31 3400mm	375,00
Laser 3D Fun Fly kit	150,00
ASW28 2500mm	225,38
Lift Off F5E 1935mm	197,43
Lift Off XS 1570mm	144,25
Lift Off XXS 1225mm	119,24
HLG Falco V-disco	135,00
HLG TIMON (cola en V- 1910 mm) New	160,00
INDOOR (LLAMAR)	
Pfalz DIII biplano	79,65
Fokker DR1 triplano	87,15
SUKHOI SU31/ EXTRA 300/CAP231	112,09
ZAPPO 3D con motorización	109,68
Reductoros para Indoor - consultar.	
OFERTA DE SERVOs - LLAMAR	
SIMPROP RECEPTORES	
SCAN 7-7 ch 35mh sintetizado	80,00
MICROSCAN 4 (sintetizado 4 ch)	67,52
MICROSCAN 4+1 con regulador 10 am	80,00
Compatibles 100% Futaba/JR/Hitec/Graupner se suministran sin cristal	
SIMPROP REGULADORES-AUTOPROGRAMABLES	
RS 7-08 indoor 1.5g con conector oro	23,44
RS 12-08 acro indoor 5.0g con conector oro	30,65
RS 25-10 AP 9.0g con conector oro	45,08
RS 38-10 AP 13g con conector oro	55,89
RS 60-16 API 25.0g con conector oro	81,14
RS 100-30 MC 35g	125,00
MAGIC-CONTROL 35-16 trifásico-programable	136,00
MAGIC-CONTROL 60-16 trifásico-programable	180,00
MOTORES ELECTRICOS VELKOM 10% dto	
Velkom 24/10-12-16 Ferrita	59,05
Velkom 2020/20-24-27 Neodimio	101,27
Velkom 2028/20 Neodimio	113,89
Velkom AXI 2820/10 trifásico	117,00
Velkom AXI 2814/10-12 trifásico	95,00
Velkom Regulador 40e-3p trifásico	111,19
SIMPROP	
Power speed 7/14 neodimio	54,00
Power speed 660	10,22
Power speed 480 BB	34,92
Power speed 450	13,28
Power speed 400	7,28
Power speed 280	6,12
Power speed 280 BB	28,43
HELICES APC	
7X6 - 7	2,34
8X5 - 6	2,61
9X4-5-6-7-8	2,73
9X6.5 competic	5,05
9X6 invertida	5,05
9x6N (Q-500)	3,07
10X6 - 7	5,05
10X6 invertida	5,05
11X4-5-6-7-8	3,37
12X6-7-8	4,75
12X12	9,62
12,25X3,75 Fun-Fly NEW	5,35
13X4W Fun-Fly NEW	11,99
13X6-8	5,86
14X6-8-12N-13N-14N	15,51
15X4 Fun-Fly .60 NEW	15,51
15X8-10-12N-13-13N	15,51
16X8-10-12-14	15,93
17X8-12N	17,73
18X6-8-10 mono pieza	23,14
20X10-12 mono pieza	27,65
ESCAPES PITTS	
20/50 universal	45,98
60/80 universal	48,68
S. Tigre 2300 / 4500	76,63
OS 40/46FX	48,98
OS 61FX	51,69
OS 91 FX new	59,00
OS 108 BG1	77,65
OS 160 FX	81,14
OS BGX	76,63
SC/TT/MAG 40/53	48,98
SC/TT/MAG 61	51,69
SC/OS 91/108	59,20
MVVS 40/45/49	48,68
MVVS 61/77	51,69
MVVS 91 New	58,00
MVVS 160W/215W	81,14
ZENOAH - 3W - ZDZ, etc	Consultar
MOTORES MVVS	
12 ABC RC	69,11
15 ABC glow/diesel V/C	70,00
21 ABC RC	70,00
28 ABC RC	81,00
40 ABC RC	81,00
Q-500+escape NEW 2003	145,00
40 WC pion FAI	186,31
45 ABC RC	98,00
49 ABC RC	110,00
64 ABC RC	118,00
77 ABC RC	145,00
91 ABC RC NEW 2003	160,00
91 ABC RC HELI NEW 2003	275,00
1.60 Walbro 26c.c. chispa NEW	360,00
2.15 Walbro 35c.c. chispa NEW	415,00
NEW 58c.c.	LLAMAR
Resonador 12/21/28	12,02
Resonador 0500 /40,45,49	22,84
Resonador 40 FAI	46,88
Resonador 61/77/91	39,67
Resonador 120/150/160	54,69
Resonador 215	63,10
... Los motores marcados en negro incluyen el escape	
RC-2/3 SC 1200	4,00
RC-4/5 SC 1600	5,74

OFERTAS KIT'S ARTF

JUMPER **60,04**

Kit ARTF + motor **124,00**

SEAGULL 40 low win **105,18**

Kit ARTF + motor **178,00**

PT-19 **117,00**

Kit ARTF + motor **190,00**

SUPER STEARMAN **175,00**

Kit ARTF + motor **260,50**

Hay más modelos - CONSULTAR

Kit ALBATROS "E" 2000mm **108,18**
Motor, hélice y bancada de servos instalada

Kit BLUE BIRD 2540mm
COLA EN V eléc. **125,91**
Motor, hélice y bancada de servos instalada

ZAGI SI **60,01**

Stuka JU-87
1778 mm **480,51**

ACROBÁTICOS 1/4 ESCALA ARTF

Extra 300 L
1850 mm **540,31**

Sukhoi 31 SU-31
1850 mm **540,31**

Cap 232
1850 mm **540,31**

CARGADOR INTELLI-CONTROL V3

!NOVEDAD!

155,00

ELEMENTOS SANYO
(originales)

RC 2400 **5,98**

RC 3000HV **8,50**

RC 3300HV **9,50**

N 500 AR (park-flier) **2,70**

N 270 AA **2,00**

Para 12 o más elementos iguales 10% dto



que lleva la marca TISSAN HAIFA, está producido por la muy conocida empresa norteamericana COX y ya se sabe con que precisión y esmero trabajan, por lo que estos motores no necesitan rodaje.

Al aire que va el modelo y sale casi perfecto. Cojo altura, por si acaso, y suelto los mandos, corrijo con los trims un poco a la izquierda y un poco hacia abajo. Las líneas rectas se realizan sin esfuerzo, los giros a ambos lados son elegantes y se controlan perfectamente. Para las caídas de ala hay que apurar la subida



antes de mandar con la dirección. Los loopings salen bien redondos, sólo con tirar de la profundidad. Para comprobar el avión cedo los mandos a un muchacho que ha empezado el aprendizaje este mismo día. El alumno se desenvuelve bien con el avión, manteniendo el dominio de la situación en todo momento. La estabilidad es fenomenal y sólo la ausencia del mando de gases resulta perceptible, porque la potencia del motor es muy grande para un entrenador, esto me obliga a realizar fuertes bajadas de cuando en cuando para no perder el avión en las nubes. Después de quince minutos se para el motor y

empieza un largo planeo que terminó con un aterrizaje poco ortodoxo. Al tocar y rodar un poco por la pista el avión se clava de morro, menos mal que el motor estaba

parado. La posición atrasada del tren de aterrizaje es la causa del problema.

Conclusión.- El avión se construye sin dificultad si se siguen las instrucciones del manual. Se agradece la inclusión en la caja de los accesorios para la construcción y de la puesta en servicio del modelo, si bien se echa en falta el mando de gases que no es un lujo, ya que permite reducir los daños en caso de problemas y un vuelo más relajado.

Datos Técnicos

Envergadura: 1.000mm.
 Longitud: 750mm.
 Peso: 600gr.
 Motorización: 0,8cm³ de 2T.
 Equipo de Radio: 2 canales.

