

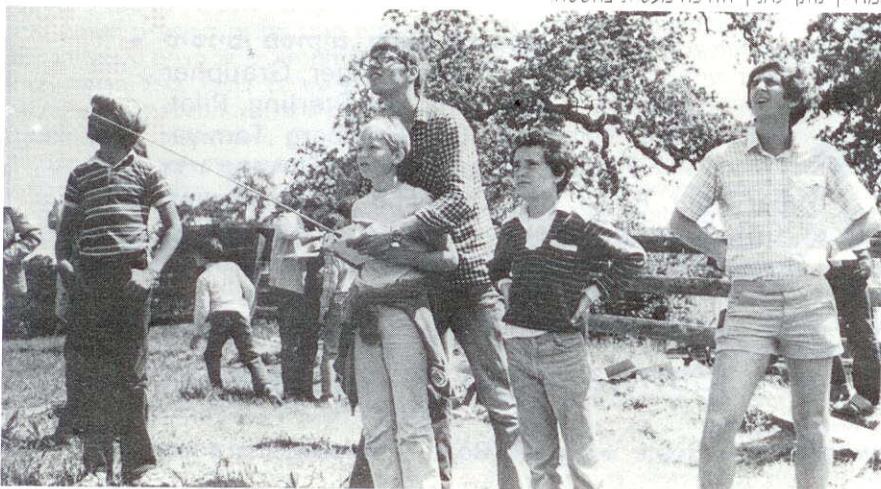
יצוא "בנות" לחוף המערבי של ארה"ב



הדרכה בבנייה הטיסן ניתנת לחניך, כשאבו צופה בונעשה.



הכנות להטסה של חברי החוג והוריהם.



המדריך נותן לחניך הדרכה מעשית בהטסה.

במסגרת שהותי בארה"ב לצורך לימודי (אוניברסיטת סטנפורד) אשר באלו-אלטו שליד סרפרנסיסקו בקליפורניה), עלה בדעתו לארון חוג של טיסני רדי. המטרה הייתה לארגן כ-15 חניכים בגיל 9 עד 11 שנים, להדרי ריכסם לבנות ולחתוט טיסנים נהוגירדי. על מנת להאיץ את תהליך התארגנות, בוצעו שתי הדגימות הטסה של טיסנים נהוגירדי מרכזו הקהילתי היהודי שבפאלארלון, בונחוות כ-200 צפפים. חודש לאחר מכן צווגה זו החלו החניכים לבנות טיסנים

גייסתי, ואור הניסיון שרכשתי בעבר, הייתה למצוא טיסן רדי זול למתחלמים, בעל שני עロ' צים, המוכן לבנייה, כשהחקלים מודיעקים ומותאמים היטב, ושיהיה קל להטסה. בכל המבחן המוצע בשוק האמריקאי לא ניתן היה למצוא טיסן העונה על כל הדרישות האלה. הטיסן המתאים ביותר מבין אלה המוצאים בשוק האמריקאי הוא Q-TEE, אלא שהוא פרוטוטיפ חזק במבנהו, וחתקי כנפיו שתווחים ודקיקים מזה של טיסן ה"בנה". עקב כך המכף, פחחות חזקה, הטיסן פרוטו "סלוני" בטיסנה, מהירותו גבוהה וכן גם מהירות הזקירותו. סיבות אלה הפכו את חינו לטיסן למתחלמים.

לאחר מחשבה שנייה, נבחר עבור החוג הטיסן בנה 2, שפותח ומוצר בארץ ע"י טיסן חיפה ואה "בעף" 36 (עמ' 33-31). הקיטים של הטיסן הוזמנו בארץ והואת את, ככל הידוע, פעולות יוצאה ראשונה של ציוד טיסנאות לארא"ב.

משגהייו הטיסנים נערכו 9 נגשיות שבו: עיות, כל אחת מהן כשבטים, בשעות הערב. רוב החברים באו לפגישות יחד עם ילדיהם, תוך מתן תרומות שונות להצדקת המזאותם בפעילויות החוג. הם התמידו בחוג בשל הנאותם שלהם מבנית הטיסנים ע"י חברי החוג — ילדיהם.

לאחר סיום בניית הטיסנים, נפגשו חברי החוג בבורן של חמיש שבועות רצופות, לשם הטסה ותרגול הטיסות היו כשי שלישים מן החניכים מתחלת הפעילות היו כשי שלישים מן החניכים כיס עצמאים לחולטיון בהטסת טיסנים נהוגי רדי. מנגד זה ולא נזקקו להדרכה נוספת. יתר הטיסנים המתחלים המשיכו באמוניהם.

ע. ברוכיס

