

## יצוא "בנות" לחוף המערבי של ארה"ב



הדרכה בבניית הטיסון ניתנת לחניך, כשאביו צומה בנגשה.



הכנות להטסה של חברי החוג והוריהם.

המדריך נותן לחניך הדרכה מעשית בהטסה



במסגרת שהותי בארה"ב לצורך לימודי (באוניברסיטת "סטנפורד" אשר בפאלו-אלטו) שליד סן-פרנסיסקו בקליפורניה), עלה בדעתי לארגן חוג של טיסנאי רדיו. המטרה היתה לארגן כ-15 חניכים בגיל 9 עד 11 שנים, להדריךכם לבנות ולהטיס טיסנים נהוגי-רדיו. על מנת להאיץ את תהליך התארגנות, בוצעו שתי הדגמות הטסה של טיסנים נהוגי-רדיו במרכז הקהילתי היהודי שבפאלו-אלטו, בנוכחות כ-200 צופים. חודש לאחר תצוגה זו החלו החניכים לבנות טיסנים

גישתי, לאור הניסיון שרכשתי בעבר, היתה למצוא טיסון רדיו זול למתחילים, בעל שני ערוצי צים, המוכן לבנייה, כשהחלקים מדוייקים ומותאמים היטב, ושיהיה קל להטסה. בכל המבחר המוצע בשוק האמריקאי לא ניתן היה למצוא טיסון העונה על כל הדרישות האלה. הטיסון המתאים ביותר מבין אלה המצויים בשוק האמריקאי הוא Q-TEE, אלא שהוא פחות חזק במבנהו, וחתכי כנפיו שטוחים ודקים מזה של טיסון ה"בונה". עקב כך הכנף פחות חזקה, הטיסון פחות "סלחני" בטיסה, מהירותו גבוהה וכך גם מהירות הזדקרותו. סיבות אלה הפחיתו את חינו כטיסון למתחילים.

לאחר מחשבה שנייה, נבחר עבור החוג הטיסון **בונה 2**, שפותח ומיוצר בארץ ע"י **טיסון חיפה** (ראה "ביעף" 36 עמ' 31-33). הקיטים של הטיסון הוזמנו בארץ והיתה זאת, ככל הידוע, פעולת יצוא ראשונה של ציוד טיסנאות לארה"ב.

משהגיעו הטיסנים נערכו 9 פגישות שבו-עיוות, כל אחת מהן כשעתיים, בשעות הערב. רוב ההורים באו לפגישות יחד עם ילדיהם, תוך מתן תרומים שונים להצדקת המצאותם בפעילות החוג. הם התמידו בחוג בשל הנאתם שלהם מבניית הטיסנים ע"י חברי החוג – ילדיהם.

לאחר סיום בניית הטיסנים, נגמשו חברי החוג בבוקרן של חמש שבתות רצופות, לשם הטסה ותירגול הטסות. לאחר 14 שבועות מתחילת הפעילות היו כשני שלישים מן החניכים עצמאיים לחלוטין בהטסת טיסנים נהוגי-רדיו מדגם זה ולא נזקקו להדרכה נוספת. יתר הטיסנאים המתחילים המשיכו באימוניהם.

**ע. ברוכיס**

